MONHEIM AM RHEIN

Infoabend zur Einrichtung einer Fußgängerzone in der Altstadt

Dienstag, 31. August 2021
18:00 Uhr
Ratssaal

Ausgangsbasis: Revitalisierungsprogramm Historische Altstadt

- Ratsbeschluss am 02.02.2012

- Umgestaltung Alter Markt
  - Basalt-Natursteine als Pflaster
  - mehr Platz für Fußgängerinnen und Fußgänger und Gastronomie
  - kostenfreies WLAN
  - Barrierefreiheit durch höhengleiche Gestaltung der Wege
  - Steigerung der Aufenthaltsqualität

- Ansiedelung von 17 Gastronomiebetrieben; davon 13 im Bereich Turmstraße/Freiheit/Zollstraße

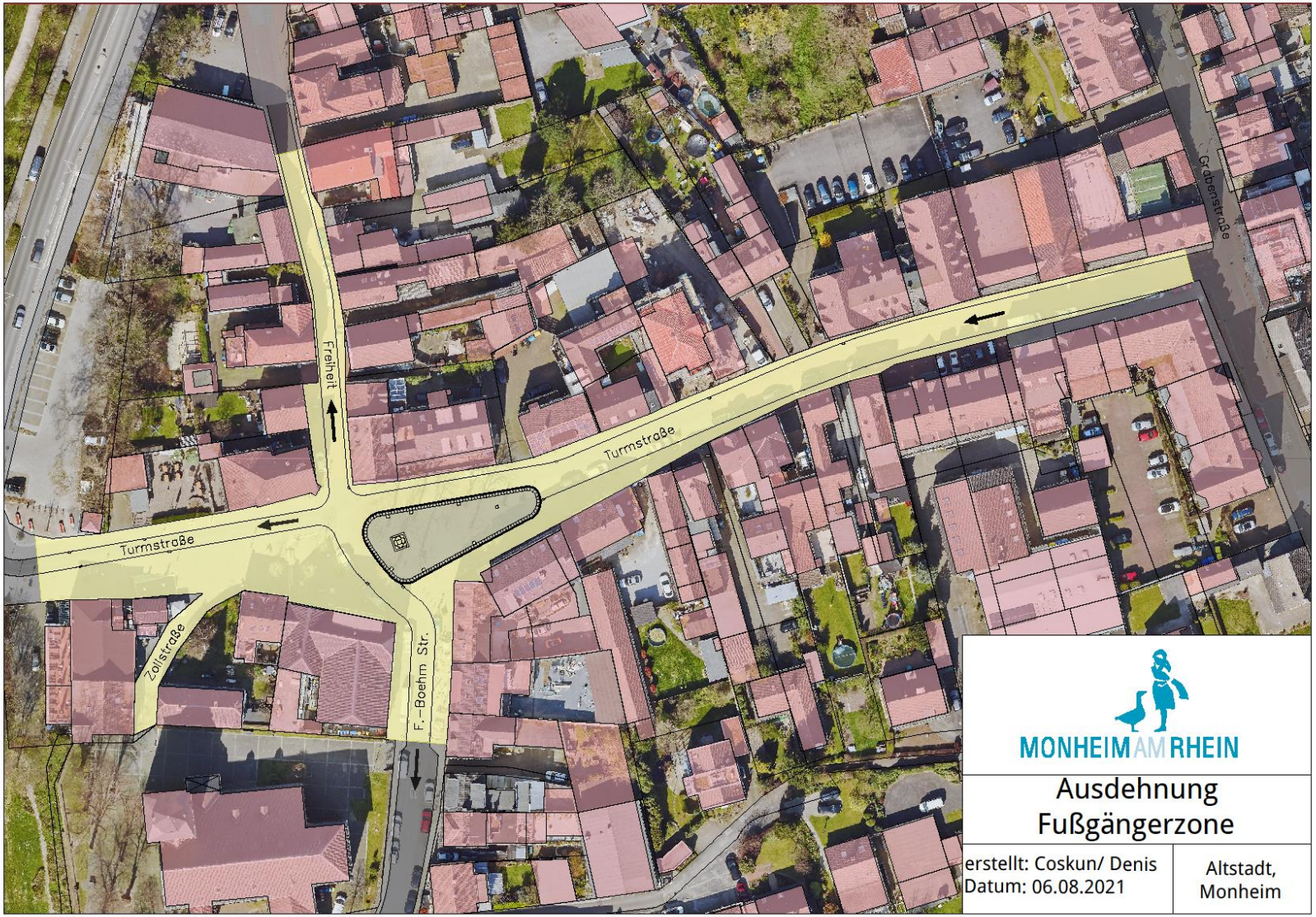
Ist-Situation

- Beliebter Treffpunkt
- Gestiegene Frequentierung durch Fußgängerinnen und Fußgänger
- Nutzung der Fahrbahn durch Passanten
- Nutzung der Gehwege durch ruhenden Verkehr
- Gefahren durch Begegnungen von Kraftfahrzeugen und Passanten ohne Ausweichmöglichkeiten
- Bedarf nach mehr Außengastronomieflächen

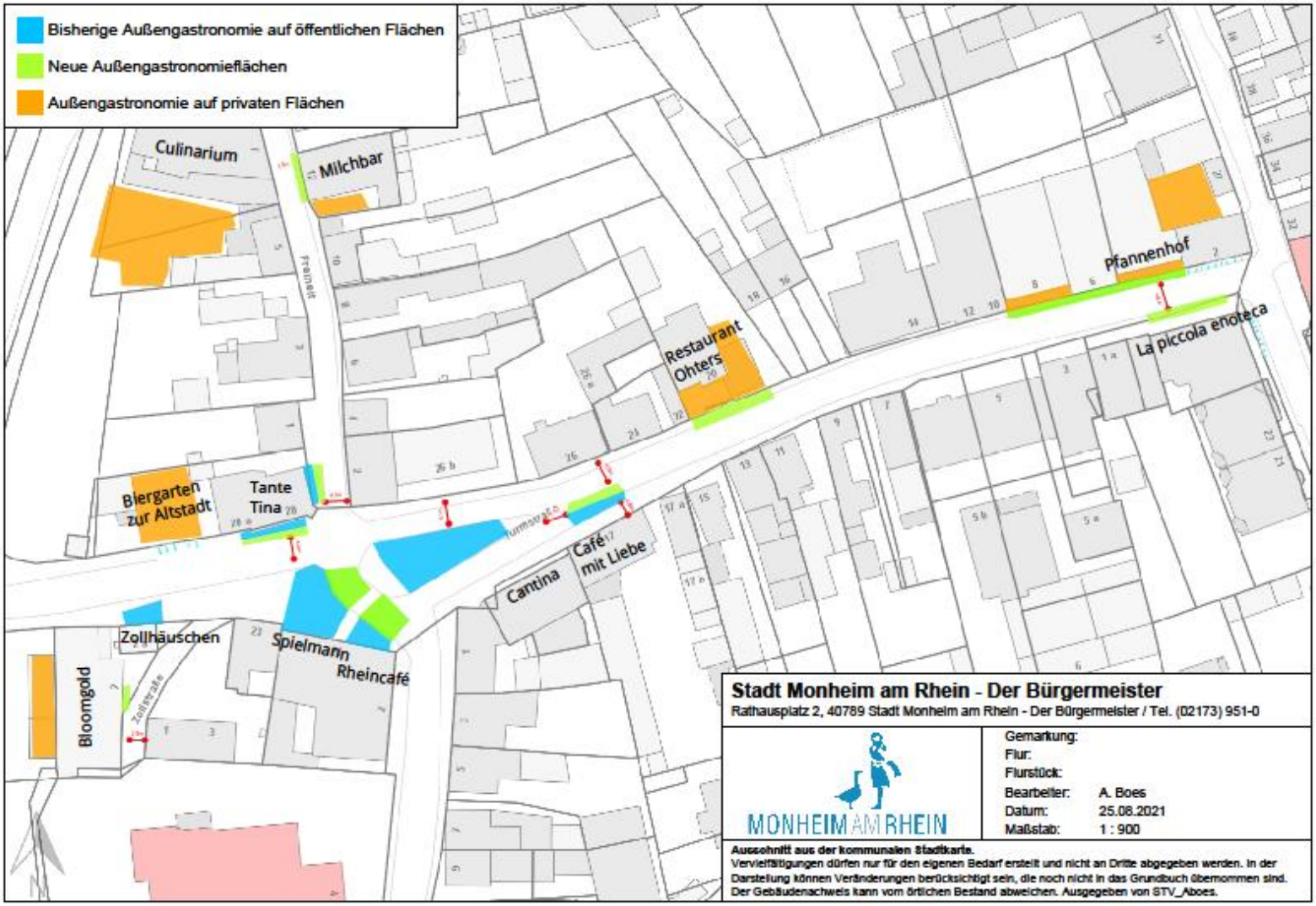
Lösung: Einrichtung einer Fußgängerzone

- Sicherheit und Komfort für Fußgängerinnen und Fußgänger, Radfahrerinnen und Radfahrer
- Zugewinn an attraktiven Außengastronomieflächen
- Verkehrsberuhigung und Emissionsreduzierung
- Aufenthaltsqualität im Herzen der Altstadt als beliebter Treffpunkt für Bürgerinnen und Bürger der Stadt, sowie Gäste

Geltungsbereich Fußgängerzone



Übersicht Außengastronomieflächen



Schaffung von über 200 neuen Sitzplätzen in der Außengastronomie

Nutzungsregelung Fußgängerzone Altstadt

- Grundsatz
  - Nutzung durch nur Fußgängerinnen und Fußgänger
  - Freigabe für Fahrradverkehr
  - Befahrung durch autonomen Bus

- Liefer- und Ladezeiten:
  - Montags ganztägig, dienstags bis freitags von 6 – 10 Uhr
  - Für Anlieger sowie Lieferverkehr

- Einsatz- und Infrastrukturfahrzeuge
  - Polizei, Feuerwehr, Notarzt etc.

- Einbahnstraßenregelung
  - Einfahrt: Turmstr./Grabenstr
  - Ausfahrt: Freiheit, Franz-Böhm-Str. oder Turmstr/Kapellenstr.

- Keine öffentlichen Parkplätze

Zufahrtsregelung außerhalb der Liefer- und Ladezeiten

- Erlaubnispflichte Sondernutzung
- Umsetzung
  - Zufahrtskontrolle mittels Kennzeichenerfassung
  - Ausfahrtsfreigabe durch Kontaktschleifen im Boden
- Voraussetzung für Zufahrtserlaubnis
  - Antrag
  - Angabe des Kennzeichens
  - Nachweis über Nutzungsberechtigung an einem Stellplatz im Bereich der Fußgängerzone auf privater Fläche
  - Bearbeitungsgebühr i.H.v. € 30,00
- Erlaubnis wird befristet für 2 Jahre erteilt

Kennzeichenerfassung Funktionsbeschreibung

Erkennung des Fahrzeuges

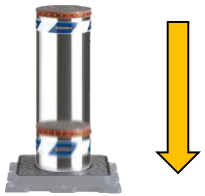
Erfassung des Kennzeichen

Abfrage des Kennzeichen in der Datenbank

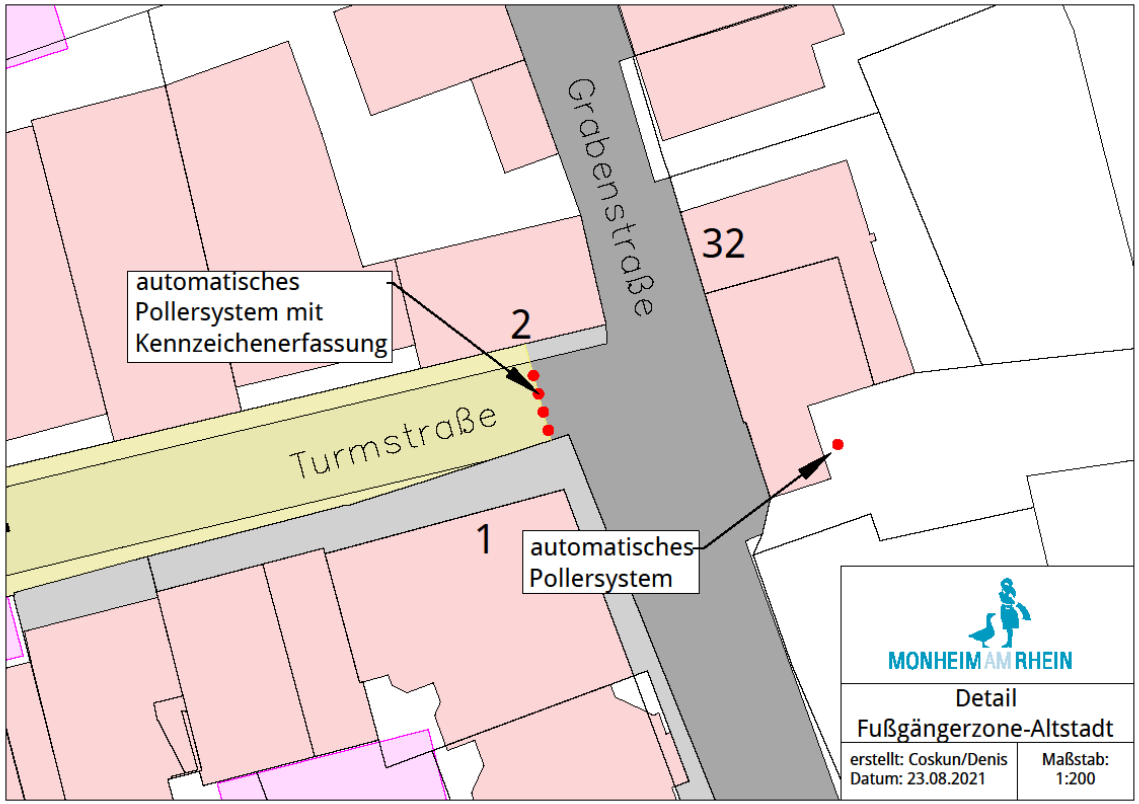
Kennzeichen im System

vorhanden

Poller wird abgesenkt



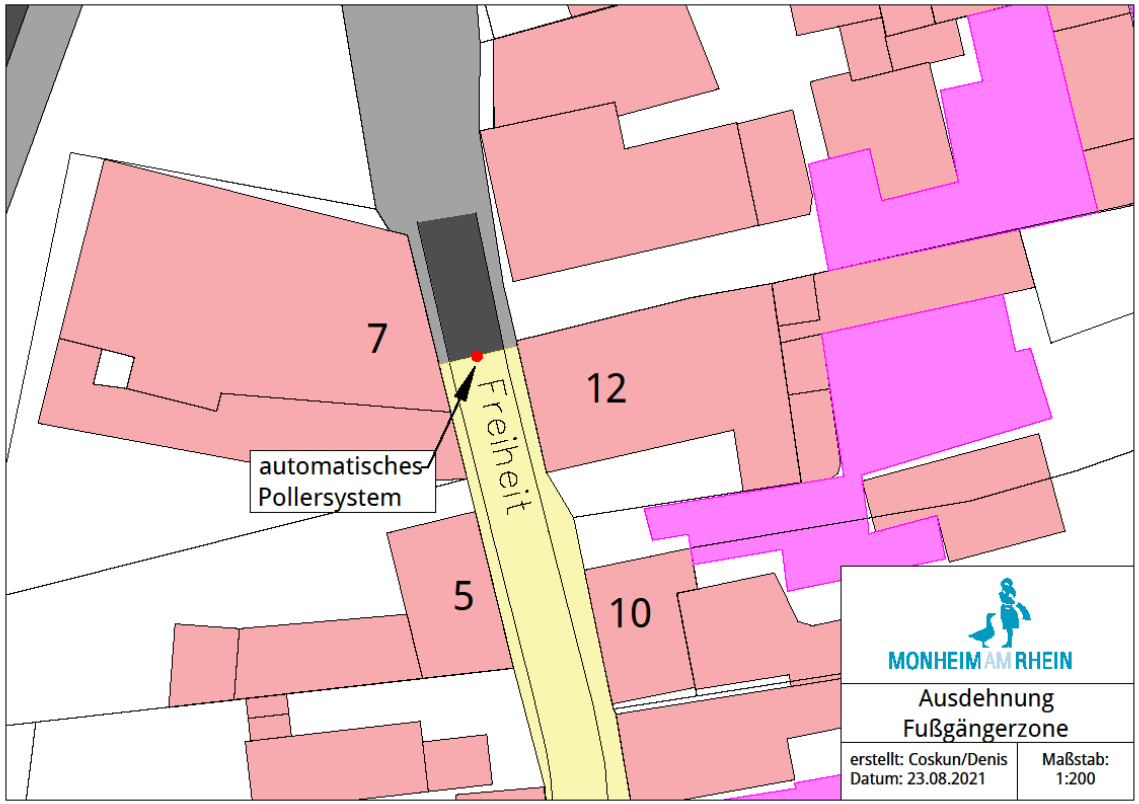
Einfahrt Turmstraße und Schelmenturm



Einfahrt Turmstraße: Zwei automatische und zwei feststehende Poller

Schelmenturm: Ein automatischer Poller (autonome Bus)

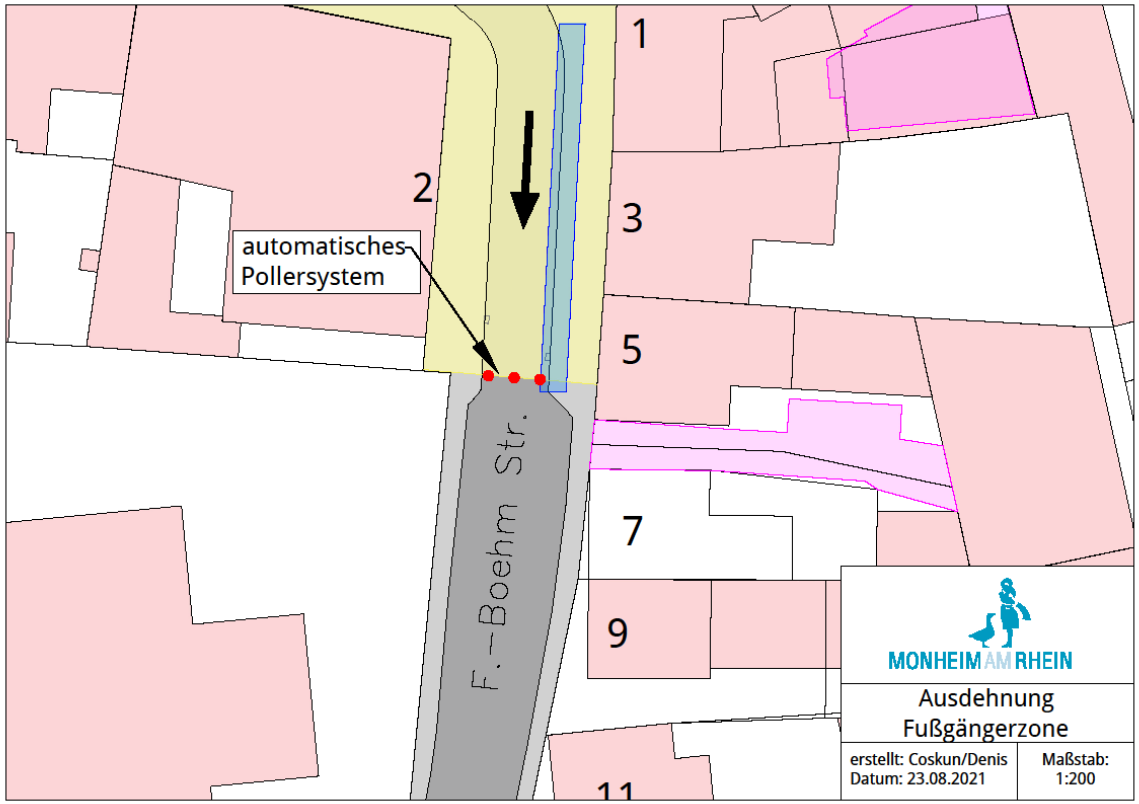
Ausfahrt Freiheit 12



ein automatischer Poller

Poller senkt sich automatisch (Induktionsschleife)

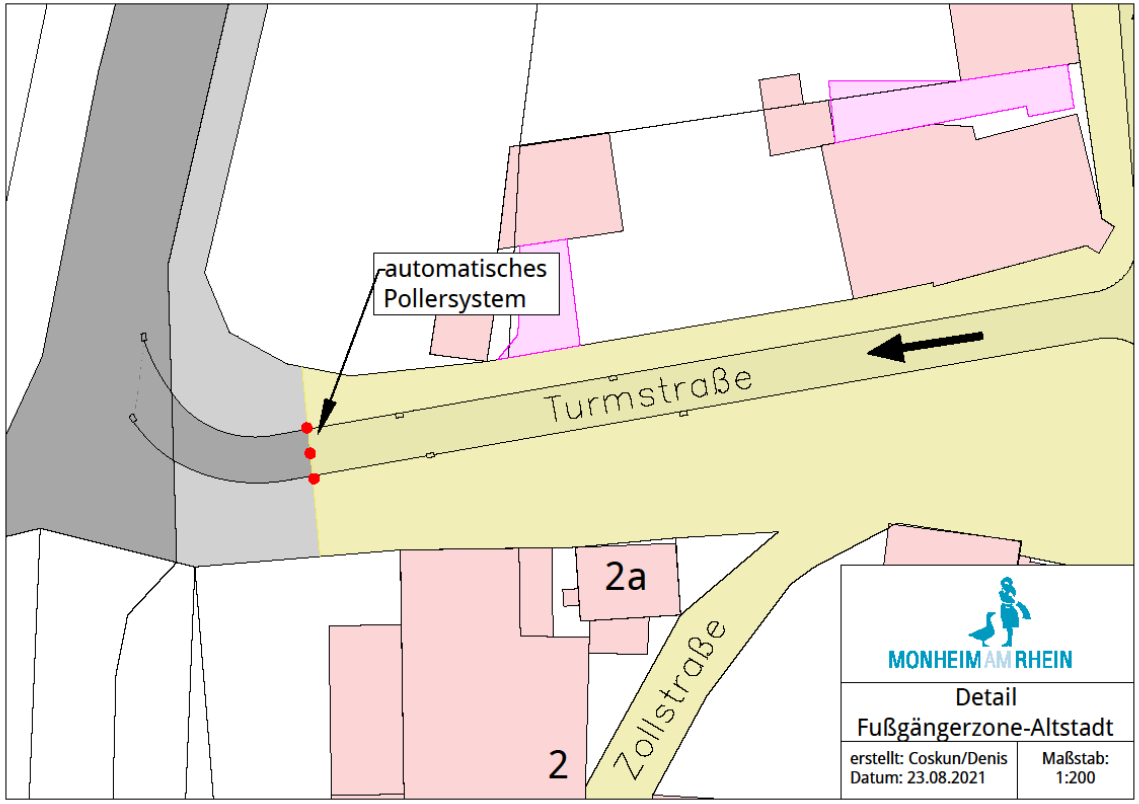
Ausfahrt Franz-Böhm-Str. 5



ein automatischer Poller und zwei feststehende Poller

Poller senkt sich automatisch (Induktionsschleife)

Ausfahrt Turmstraße



ein automatischer Poller und zwei feststehende Poller

Poller senkt sich automatisch (Induktionsschleife)

Kennzeichenerfassung

- Vorteile
  - Kein zusätzliches Identifizierungsmittel erforderlich
  - Kein Verlegen/Verlieren/Vergessen

- Datenschutz
  - Einwilligung bei Beantragung der Sondernutzungserlaubnis
  - Keine Speicherung der Einfahrtszeiten
  - Keine Registrierung der Ausfahrtszeiten

- Sicherheit
  - Rettungskräfte, Feuerwehr, Polizei etc. können im Einsatzfall alle Poller zentral und gleichzeitig absenken
  - Schlüssel für manuelle Absenkung
  - 24-Stunden-Hotline bei der BSM (z.B. für Handwerkernotdienste)
  - Automatische Absenkung bei Stromausfall

Weiteres Vorgehen

- Beratung im Ausschuss für Klimaschutz, Stadtplanung und Verkehr am 02.09.2021
- Beschluss im Stadtrat am 22.09.2021
- Teileinziehungsverfahren bis Ende 2021
- Beschluss der Sondernutzungssatzung durch den Stadtrat
- Baubeginn Poller-System im 1. Quartal 2022
- Fertigstellung Poller-System und straßenverkehrsrechtliche Ausweisung als Fußgängerzone bis Ostern 2022
- Baukosten ca. 280.000 €

MONHEIM AM RHEIN

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT